"רלא"

בטאון אגודת חובבי הרדיו בישראל

ת.ד. 4099 תל-אביב.

העורך:
מרדכי שוללרר 4X4JY

במערכת:
מלכיאל ובמן 4X4JU
תומא רוזנקרנץ 4X4IM
עמוס קורצ'ין 4X4LQ



אין מנוס, מדי יום ביומו מוקמות בארץ תחנות מועדון חדשות. אין מנוס כנראה מה -QRM שתחנות מועדון אלו כבר גורמות ובודאי עוד תגרומנה. במדורנו הפעם שלש תחנות מועדון חדשות (4X4HT, 4X4??, ו־4X4HW). כל זה, כמובן, אם תאותו לראות את תחנת המועדון באוניברסיטה „כישנה" (4X4HU) הן זה הקצב כיום; הנך מפרסם בפינת המועדון שבקרוב תקום תחנה חדשה. כולם ממתינים לשמוע בחוברות העוקבות פרטים נוספים והנה, עד שהתארגן המועדון הראשון כבר הוקמו עוד שלש תחנות... יחי ה־QRM!

תל־אביב

4X4HQ

חיל ורעדה אחזו ביושבי המועדון. בעוד כחודש תתקיימנה בחינות הדואר. חניכי המחזור הראשון ש־„שאבו" ו„שואבים" מברונו — 4X4DH את אוצר ידיעותיהם. עומדים לגשת לבחינות אלו. האמת הוא שברונו עצמו רועד יותר מהם. מתוך העבודה הרבה שהושקעה החל כבר ברונו מזדהה עם החובבים המתחילים והוא נרגש אפילו יותר מהם.. לעומתו, החניכים הנגשים לבחינה יודעים היטב שכל „גברותם החובבית" תופגן בבחינות אלו, ואוי לו, לנכשל. איכה יראה פניו במועדון ולא יבוש בפני 17 החניכים של המחזור החדש?

חוץ מזה בנו במועדון משושת משטח־הארקה כנראה, ל־40 מטר אלא, שמפעם לפעם הוא מקרינה גם למקומות כאלה ששכנים מספר כבר החלו...

לסיום, נאחל הצלחה לכל הנגשים לבחינות, עלו והצליחו בקבלת ה־ ...4X4ABCDEFG

4X4HW

בנין בית הנוער (ליד חסן בק במנשיה) כבר משך את עיני החובבים בת"א עוד מקדמא דנא. במרכז הבנין מתנשא מגדל קטן ונאה שכאילו מטבע בריאתו נועד לשכן בתוכו איזה צעקן — CQ.

לולא המרחק מת"א והיתה מוקמת שם תחנת המועדון 4X4HQ. במיוחד קסם לנו המגדל. בכלל, היתה פעם תקופה של „מגדלים" באגודה.

זה „בנה" מגדלים וזה „הפריח" אותם. כל דור ותכונותיו הוא. דור החובבים של — 1957 דגל במגדלים. פאול וידור 4X4DR (למה לא שומעים אותך? ואגב: ד"ש מ־ DJ3XM מהעיר לנדאו) הגדיש בזמנו אסיפה שנתית שלמה לבעית „הצנור והמגדל" אה, היו ימים חלוציים...

והנה, כיום, ללא רעש ובלבול מוח שוכנת לה במגדל של בית הנוער ביפו תחנת המועדון 4X4HW.

אומנם המשושות טרם עובדות כראוי. אמנם יש עדיין בעיות של אפנון במשדר ה־ Glube Scout אך אין ספק שיזמתם של יוסי, 4X4KM ודוד ושאר החניכים במועדון תתגבר על מכשולים אלו.

ברגע האחרון: השבוע נשמעו במפתיע שני DX's תל-אביביים נדירים. בשעות אחרי הצהרים של יום גשום שמענו את יאיר בורלא 4X4BO מופיע על הגל.
טרם הספקנו להתאושש ועוד באותו ערב בשעה 0100 בלילה הופיע יענקלה 4X4AH שקבל כנראה סעד מאשתו צביה ומגידי שהעדיף לשמוע קשר מללכת לישון. אפילו צ'יקרלי כבר הראה אותות של שביעות רצון כשהתפשטה בחדר קרינת הגלים-הקצרים.
ובאמת, מה קרה לכם, הוותיקים? מדוע לא שומעים אתכם על הגל? נמאס לכם A.M. ו־C.W. אז תופעו ב־S.B. אבל אל תלכו נגד חוק הטבע:
חובב פעם — חובב תמיד.

ירושלים

4X4HU.

מסתבר שכאשר עמוס קורצ'ין 4X4LQ לוקח על עצמו משימות הוא עומד בהן (כמובן בעזרתו של מוטי 4X4JY....Hi).

ואכן, המועדון כבר פועל. את הרצאת הפתיחה השמיע עמי שמי 4X4DK עמי הסביר את מהות חובבות הרדיו. הרצאתו לוותה במלות דבדיחותא על הנושא „רדיו". לחדשים שבינינו כדאי לספר שעמי שמי 4X4DK הוא אלוף עולם לשעבר ושאת חדרו מקשטים גביעים רבים. עד היום, רואה כל חובב נכבד בעולם ככבוד לו להתקשר עם עמי 4X4DK שהיה בזמנו שם דבר בעולם החובבות.

במועדון עצמו נמשכות הפעולות וההרצאות. שעורי המורס נתנים ע"י עמוס — 4X4LQ ואילו שעורים בתיאוריה מעביר יחיאל אגמון 4X4LI. — למרות שהמועדון מיועד לסטודנטים באוניברסיטה באים לפעולותיו גם חובבים רבים מבני ירושלים.

* השבוע התגלה ששני סטודנטים נרשמו למועדון למטרה מאד נעלה. הם תכננו לבנות שני משדרי-מקלטים מטרנסיסטורים ובעזרתם לשדר ולקלוט את השאלות והתשובות לבחינות ה־M.A. שלהם. השניים, הלומדים מדעי-הרוח בקשו להראות להם טרנסיסטור ועמוס LQ הבין מיד כונתם והראה להם שפופרת 813...

חיפה

4X4HT.

רק פורסם ב„הגל" האחרון על הקמת מועדון האוניברסיטה ונתקנאו הסטודנטים בטכניון באחיהם „החרוצים" שבירושלים.

מנחם 4X4GC. בא אלי מיד ובמהירות. „אה" — הוא אמר — „לא רק אתם יש לכם מועדון. גם לנו יש"...

ברגע הראשון לא רציתי להאמין. אלה בטכניון, כולם תלמידי חכמים. שקודים עלי ספרים ונוסחאות — מאין יקחו להם זמן לפטפוטי CQ DX?

אך, כשראיתי את התלהבותו של מנחם, 4X4GC החבר בועדת התרבות של אגודת הסטודנטים בטכניון, הבנותי שהפעם זה רציני. אפילו נערתו של מנחם, שנאותה לותר על הרקודים שהתקיימו באותו זמן (היתה זו מסיבה לסטודנטים) אשרה במנוד ראש ש־„מנחם משוגע לדבר".

ועוד ספר לי מנחם: „בטכניון לומדים כ־25 חובבי רדיו בעלי רשיונות. למעשה כל אלה שלומדים במחלקה למתח נמוך הם בחזקת חובבי רדיו. מדוע לא נקים במעונות הסטודנטים תחנת מועדון?".

ואכן, המועדון הוקם. ואף נקבע לו אות הקריאה: 4X4HT (הונללו—טכניון). עתה מתרוצץ מנחם ב־תקוה להשיג מקלט. כמעט והוא רכש את ה־400— SP הנמצא בחנותו של יענקלה 4X4AH („רצועות אור־גנליות—גרונדינג" בילינסון 5, ת"א).

מנחם, נו, היש לכם כבר מקלט?

גבעתיים

4X4??.

כשיש מרץ וכשיש אוזן קשבת מצליחים להקים מועדון גם — בגבעתיים.

את המרץ מצאנו אצל משה מורביץ 4X4MG ויהודה קריסטל 4X4DC ואילו את האוזן הקשבת מצאנו אצל, סגן ראש העיר, קובה קרייזמן, שהתלהב כולו לרעיון ונתן חלקו להצלחת הפעולה.

לאחר סיור שקיים סגן ראש העיר — במועדון העירוני בתא ובחיפה הוחלט לאשר תקציב נכבד (של 4 ספרות) לשם הקמת המועדון.

בימים הקרובים יודבקו מודעות ותערך פרסומת מתאימה בבתי הספר. יהודה ומשה מקוים שלמועדון יצטרפו כ־100 בני נוער מגיל 14 ועד... בשלב ראשון יועסקו במועדון שני מדריכים. האחד לאתות מורס והשני לתיאוריה. מכשירים כמו VTVM וכו' ירכשו ויעמדו לרשות החניכים במועדון.

4X4HA

ברגע האחרון:

מודיעים מחיפה שב־5/2/62 שעה 19.30 תפתח סדרת הרצאותיו של המהנדס א. שבילי 4X4BJ
על הנושא: S.B.
השיטה: מן הקל אל הכבד



בעריכת: תומא רוזנקרנץ 4X4IM

רשימה זו כוללת מספר תעודות המוצאות על ידי אגודות חובבים בשבדיה ואשר הן קלות, באופן יחסי, להשגה.

1) WAV
(Worked all Västeras)

Västeras היא עיר בת כ־60 אלף תושבים, 120 ק"מ מערבית לשטוקהולם. כל קשר עם חובב בעיר זו, שקויים אחרי ה־31 בדצמבר 53 מזכה בנקודה אחת. אפשר להתקשר עם אותה התחנה על פסים שונים ולזכות בכל פעם בנקודה.

לתעודה שתי דרגות:

דרגה	מס׳ נקודות דרוש (לחובב ישראלי)	מס׳ ה־ IRC הדרושים
א	2	6
ב	(2) + 3	12

כרטיסים יש לשלוח

SM5WI—Harry Akesson
Witmaragatan 2 Wästeras, Sweden

גם תחנות Portable הפועלות מ־Västeras מזכות בנקודות.

השולח כרטיסים לדרגה השניה הופך להיות חבר־כבוד באגודת החובבים של העיר וכן הוא מקבל את אות הקריאה שלו כשהוא יצוק ממתכת.

2) WGSA

תעודה המענקת ע"י ה־ GSA, אגודת חובבי הרדיו בעיר גוטנבורג (העיר השניה בגדלה בשבדיה ובה ה־נמל הראשי).

על חובבים ישראליים לקיים שני קשרים עם תחנות מגוטנבורג ע"מ לזכות בתעודה. די בשליחות רשימה, הכוללת פרטים מלאים על הקשרים. קשר בתג"מ מ־זכה בשתי נקודות. קשרים שנערכו לפני ה־31 ב־דצמבר 52 אינם מובאים בחשבון.

את החומר בצרוף 5 IRC יש לשלוח אל:

G.S.A., Box 609 Gothenburg 6, Sweden

(תעודות נוספות ב„הגל" הבא).

מדור חליפין

1. מעונין לקנות מקלט תקשורת רציני במצב טוב. אפשרי גם מקלט חדש רצוי מסוג מקלטי „הלי־קרפטר" משוכללים. בפרטים והצעות נא לפנות: מיכאל דבורצ׳ר, בקעה 14/53, ירושלים.
2. משה מורביץ 4X4MG הנוסע לחוץ לארץ מסר לנו את רשימת המכשירים והחלקים שהוא מעונין למכור לרגל נסיעתו:

א. משדר 50 וואט כולל V.F.O ג׳לוסו", ספק גדול ומודולטור של 2X807 (100 וואט).

ב. מקלט BC-348 עם ספק. כולל ממיר מבוקר ע"י גביש ל־40־20־15־10. וכן National Selecto-jet

ג. משושה קרינה HB9CV ל־15 מטר עם מערכת סבוב. אפשרי גם מוטור לסבוב בתוספת מערכת אינ־דיקציה של סלשיין.

ד. מייצב מתח עם מודד. הרבה יציאות. 250—110 וולט.

ה. מספר ממירים מתאימים ל־ 144MC. אפשרות לחבור לכל מקלט. מבוקר ע"י גביש I.F 9,1MC קולינס.

ו. מד גל BC-221 עם ספק מודלוציה.

ז. שפופרות שדור וקליטה חדישות.

ח. מקלטים Command set 200-500kc I.F. 85kc סקלה. BC-543 מתאימים במיוחד Dubble Convertion עבור כל מקלט.

ט. ציוד גלי לחובבים. קואקס, Twin-Lead, ועוד.

הכל במחיר הזדמנות מיוחד

לפנות עד לתאריך אחרון: 30/2/62.
משה מורביץ, וויצמן 72, גבעתיים.

בחינות לחובבים

בתאריכים 4—5—6/2/62 (ימים א׳ ב׳ ג׳)

תתקיימנה בחינות לרשיון חובבים לכל הדרגות.

המעונינים יכתבו מיד לשרותי הנדסה ורדיו / מדור רשוי.

נציגי האגודה יהיו נוכחים בבחינות

ועד האגודה מאחל לנבחנים
הצלחה בבחינות



בעריכת
מלכיאל ובמן 4X4JU

תחרויות:

4—2 בפברואר: A.R.R.L DX בא/ד. מקסימום מדינות במקסימום גלים. המספור RS+001.

18—16 בפברואר: ARRL DX ב־א/מ. אותן הדרישות. R.ST CW +001

25—24 בפברואר: R.E.F. התחרות הצרפתית, מקסימום צרפתים במקסימום אזורים בצרפת.

25—24 בפברואר: YL-OM Fone להתקשר עם מקסימום תחנות YL's במקסימום ארצות.

4—2 במרץ: החלק השני של ARRL DX CW.

בחודש ינואר הופיעו מספר משלחות שנשמעו, בחלקן, די טוב בארץ. רובן הפיעו בפצ״י ובאמ/מ. VQ8AP ערך ביקור ב Crgados Carajis Isl. ׳הפעיל כ VQ8APB במשך יומיים. כמו כן תתכן פעילות מצד VQ8ASR מ־ Rodriguez Isl. בקרוב. משלחת פעלה מאחד האיים בפסיפיק בסימן FO8AN אולם היא לא נשמעה בארץ, האגודה הוונצואלית בשיתוף עם הצי הפעילו תחנה ב־ Aves Isl. בסימן YV0AA בעקר בפצ״י. באשר לעתיד: ובכן VU2NR וחבורתו יפעילו מ AC3 Sikkim ו־ AC5 Bhutan ׳סוף ינואר ותחילת פברואר בעקר פצ״י וא/מ.

VK0VK מסר שיתכן שיפעיל מהאי Heard בימים אלו. כמו כן יפעילו VK0VK ו־ VK0TC את תחנותיהם מ־ Macquarie Isl. בערך בחודש מרץ. בינתים פעילות שתי התחנות האלו מאנטרקטיקה בפצ״י ובא/מ. תחנה מעניינת הפעילה מאוד על 20 ו־40 מ׳ היא VP8GQ מ־ South Orkney Isl. שעות העבודה הן השעות המאוחרות של הערב, א/מ בלבד. VR4CV פעיל מ־ Solomon Isl. בכל בוקר בסביבות 14050, כמו כן שומעים את AC5PN לעתים די קרובות על 20 מ׳ בא/מ. נמסר כי תוך זמן קצר יורשה לחובבי רדיו להפעיל תחנות מטורקיה, כך שיש לצפות לפעילותן של כ־20 תחנות טורקיות תוך מספר שבועות. דרך אגב כל מי שצריך QSL מ־ TA2AR יפנה למנהל הכרטיסים שלו PA0WWP.

* * *

וודאי קראתם את דבריו של 4X4BS בדבר תלונות תחנות חוץ על אי משלוח כרטיסים, ובכן המצב הוא חמור הרבה יותר מאשר זה נראה, וידידינו 4X4FU הואשם והובא לדין בעקב עבירה דומה, כתב האישום ופסק הדין מצורף כאן למען יראו וייראו:

SUBPOENA

COURT OF CONSEQUENCES
STATE OF CONFUSION

K1DMF PLAINTIFF
4X4FU DEFENDANT

WHEREAS: Plaintiff worked Defendant on 21 mc - Aug - 28 - 60

WHEREAS: Defendant's signal strength was 569

WHEREAS: Defendant promised a QSL by mail.

AND WHEREAS: Plaintiff has not as yet received aforesaid QSL

BE IT HEREBY RESOLVED AND ORDERED!

That Defendant is to dispatch aforesaid QSL to Plaintiff immediately upon receipt of this order.

Given under my hand and seal this 2nd day of MAY 1961

I. Needa Quesel
Judge